

L'Infiniti EX37 2013, un VUS aux allures de coupé offrant de nombreuses technologies de pointe

Comme le FX d'Infiniti, l'Infiniti EX 2013 est maintenant équipé d'un nouveau moteur V6 de 3,7 litres développant 325 chevaux qui remplace le précédent V6 de 3,5 litres. Renommé EX37, ce modèle est doté de série d'une boîte automatique à 7 rapports et du système de traction intégrale intelligente d'Infiniti.

Le EX Journey d'Infiniti est pourvu d'un toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante, du système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, d'un rétroviseur intérieur antiéblouissement avec émetteur-récepteur universel Homelink^{MD}, d'une garniture intérieure avec des touches d'érable, et d'une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique. Le EX37 2013 d'Infiniti sera mis en vente en août 2012.

« L'Infiniti EX procure pratiquement toutes les technologies novatrices que l'on retrouve dans les modèles FX et QX, comme le système de prévention de sortie de voie, le régulateur de vitesse intelligent et l'assistance au freinage intelligent avec détecteur de collision frontale, mais dans un ensemble plus personnel », souligne Wendy Durward, directrice Infiniti Canada. « Ajoutez à ces éléments une performance accrue offerte par le nouveau V6 de 3,7 litres, une utilité fonctionnelle conviviale, un style et un confort des plus agréables et un accès 24 heures sur 24 à un service personnalisé et vous obtenez une des meilleures valeurs d'ensemble actuellement offertes par un multisegment sur le marché. »

Des lignes inspirées du coupé

L'élégance ciselée de l'EX37 dégage l'attrait intemporel de lignes racées exprimant la vitesse, la grâce et la finesse. Il associe le caractère d'un coupé de luxe à la polyvalence d'un VUS.

Ses proportions sportives s'expriment par un capot long, des roues avant et arrière proches des extrémités, une cabine reculée et une ligne de toit incurvée discrètement sur les pieds arrière, comme celle d'un coupé.

« L'EX37 représente la fusion parfaite d'un coupé de luxe et d'un VUS hyper fonctionnel », ajoute Mme Durward. « À ses dimensions idéales il doit une excellente maniabilité en ville et à son hayon large et son seuil bas, sa polyvalence et sa commodité à la petite semaine et le week-end. »

Les lignes de l'EX37 reprennent plusieurs touches visuelles emblématiques de la marque Infiniti, notamment la calandre à deux arches, les grands phares en L, avec l'option des phares adaptatifs bi-xénon, les phares antibrouillard intégrés, les feux arrière à DEL originaux et le profil dynamique arqué. Parmi ses autres traits distinctifs, signalons le becquet en position haute sur le hayon, les deux embouts d'échappement chromés, le toit ouvrant vitré électrique monotouche à glace coulissante et inclinable, en option, et la galerie de toit à barres transversales, en équipement de série, qui augmente le potentiel de transport. L'EX37 est également pourvu de lampes de sol de série montées sur les rétroviseurs extérieurs, éléments clés du concept d'éclairage hospitalité.

Six couleurs extérieures sont proposées : nacre d'Aspen, platine glacé, noir obsidienne, bleu arctique, gris d'asgard et rouge sangria.

Design intérieur : l'élégance

Comme tous les modèles Infiniti, l'EX37 a été pensé pour offrir une atmosphère revigorante et accueillante à bord, à la fois luxueuse et inspirante.

Le poste de conduite axé sur le conducteur suit le thème de la vague, notamment dans le tableau de bord à deux arcs typiquement Infiniti, avec instruments contrastés faciles à lire éclairés blanc et violet, éclairage hospitalité avec lampe DEL à faisceau étroit montée au-dessus de la console centrale et horloge analogique tout aussi caractéristique de la marque.

Le tableau de bord présente aussi un écran couleur de 7 pouces avec contrôleur Infiniti pour l'ordinateur de bord et autres fonctionnalités, dont le système de navigation optionnel à disque dur d'Infiniti.

Parmi les autres systèmes haute technologie, citons la téléphonie mains libres Bluetooth^{MD} (disponible avec l'ensemble Voyage), la clé intelligente de série Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir, un port de connexion USB pour le système d'interface pour iPod^{MD}, la radio par satellite XM et la caméra de marche arrière de série. Les sonars avant et arrière sont disponibles en option, tout comme le système d'aide au maintien de la distance, le système intelligent d'aide au freinage, le régulateur de vitesse intelligent, le système de surveillance de l'angle mort, le guide des restaurants Zagat, la sonorisation de qualité supérieure Bose^{MD}, 11 haut-parleurs dont deux pour les basses, lecteur de CD au tableau de bord et régulateur de l'air ambiant de pointe utilisant un filtre à air avec technologie Plasmacluster visant à réduire les polluants dans l'habitacle.

La sellerie est offerte avec des dessus en cuir de couleur blé, graphite et châtaigne. Il y a aussi un pommeau de levier de vitesse cuir et aluminium, ainsi qu'un volant gainé de cuir à touches de commande pour la sonorisation, le régulateur de vitesse, le système de commande vocale et le système de prévention de sortie de voie (si le véhicule en est équipé). Un régulateur automatique de l'air ambiant à deux zones est également proposé.

Les sièges avant de série présentent huit réglages électriques et deux réglages manuels du support lombaire côté conducteur, quatre réglages électriques côté passager; ils sont tous deux chauffants. Un système de mémoire du siège du conducteur (2 positions) est également offert, de même qu'un siège côté passager à huit réglages électriques. Une banquette de deuxième rangée à sections 60-40 rabattables électriquement (qui se commande de l'avant ou du coffre) est également disponible.

« L'habitacle de l'EX37 est conçu pour le plaisir de conduire et le confort des occupants », explique Mme Durward. « Comme l'extérieur, il associe la sensation d'un coupé à une fonctionnalité surprenante – l'idéal pour la vie active d'aujourd'hui. »

Plateforme et groupe propulseur évolués

Sous la carrosserie spectaculaire de l'EX37 se cache une plateforme et un groupe motopropulseur non moins impressionnants, qui mettent en œuvre les

dernières technologies de performance Infiniti. La plateforme évoluée à moteur avant déporté vers le centre (FM) assure le même degré de précision et d'équilibre dans la tenue de route que pour les Infiniti M, FX et G (coupé et berline).

Chaque Infiniti EX37 2013 est équipé de série du V6 VQ37VHR de 3,7 litres, d'une puissance de 325 ch, et d'une boîte automatique à 7 rapports et mode manuel, mode sport DS avec correspondance du régime de rétrogradation et commande adaptative.

Ce moteur présente un bloc-cylindres à nervures de renforcement en échelle, une distribution variable à l'échappement (CVTCS), des jupes de piston asymétriques, deux capteurs de cognement et des bougies à électrodes en iridium. Sa tubulure d'admission symétrique à deux rampes aide à réduire la résistance à l'aspiration, et le nouvel échappement à tubes collecteurs de longueur égale et silencieux à contre-pression réduite améliore les propriétés d'aspiration du moteur. Ces deux systèmes sont accordés pour produire une sonorité autoritaire mais harmonieuse, qui a son rôle à jouer dans le plaisir de conduire et qui offre une sonorité emballante.

Le moteur VQ bénéficie aussi de toute une batterie d'accessoires de haute technologie repris de son prédécesseur : chaîne de distribution silencieuse contribuant à l'insonorisation, système électronique de commande des gaz, finition de haute précision des tourillons du vilebrequin et des cames et pistons légers plaqués molybdène.

Chaque EX37 2013 est pourvu d'une suspension avant indépendante montée sur sous-châssis, avec jambes de force, ressorts hélicoïdaux, bras supérieurs et inférieurs en alliage d'aluminium, amortisseurs haute performance à deux passages et barre stabilisatrice. La suspension arrière indépendante est de type multibras, avec bras supérieurs et inférieurs et logement d'essieu en alliage d'aluminium, amortisseurs haute performance à deux passages et barre stabilisatrice.

La direction à assistance variable en fonction de la vitesse est associée à des freins assistés à disques avant et arrière (ventilés à l'avant) et dispositif antiblocage (ABS), répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage, le tout, de série. L'équipement de série comprend aussi le système de contrôle

dynamique du véhicule avec système de traction asservie. Un régulateur de vitesse intelligent est proposé en option.

Le choix de combinaisons de jantes et de pneus inclut : jantes de 18 pouces en alliage d'aluminium à 8 rayons avec pneus P225/55R18 ou jantes de 19 pouces en alliage d'aluminium à 5 rayons avec pneus P225/45R19.

L'EX37 est équipé de l'ATTESA E-TS (système de traction intégrale avec répartition électronique du couple) d'Infiniti, également utilisé dans les modèles M, FX et G (berline). Ce système fait appel à la répartition active du couple avec un embrayage central actif conçu pour assurer des démarrages en douceur ainsi qu'une motricité et une maniabilité sur routes enneigées supérieures à celles des tractions intégrales ordinaires tout en réduisant au minimum la perte de performance sur chaussée sèche par rapport à la propulsion arrière.

L'EX a une consommation de carburant de 12,1 L/100km en ville et de 8,1 L/100km sur route.

Nouvelles technologies de pointe pour la sécurité

Plusieurs technologies conçues pour rehausser la sécurité et le contrôle sont offertes sur l'EX37 2013, y compris l'écran de visualisation du périmètre avec système de sonar à l'avant et à l'arrière, les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, le système d'aide au maintien de la distance, le système intelligent d'aide au freinage et le système de surveillance de l'angle mort. L'écran de visualisation du périmètre avancé fait appel à quatre petites caméras situées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du véhicule pour donner au conducteur une image de son véhicule vue d'en haut et réduire ainsi les angles morts lors des manœuvres de stationnement.

Le système d'aide au maintien de la distance est conçu pour aider à alléger la tâche du conducteur dans des conditions de circulation irrégulières telles que la conduite en zones urbaine ou périphérique. Un détecteur de portée au laser permet de localiser les véhicules qui précèdent et d'en calculer la distance et le taux de rapprochement. Une rétroaction visuelle, physique et acoustique permet d'attirer l'attention lorsque le risque augmente et le mécanisme vient aussi en aide au freinage. Le système DCA peut être activé ou désactivé facilement pour s'adapter aux préférences de chaque conducteur.

Le système intelligent d'aide au freinage avertit le conducteur à l'aide d'un témoin lumineux et d'un timbre sonore lorsqu'il y a risque de collision avec le véhicule qui le précède dans la voie de circulation. Le conducteur doit alors entreprendre immédiatement une manœuvre d'évitement. Ce système aide à réduire la vitesse de collision arrière en appliquant les freins lorsqu'il estime que la collision ne peut être évitée.

Le système de surveillance de l'angle mort est également offert en option. Ce système actionne un témoin lumineux lorsqu'il détecte un véhicule dans l'angle mort. Si le conducteur active son clignotant, le témoin clignote et un avertissement sonore se fait entendre.

En plus de ces systèmes, la conception haute technologie de l'EX37 comprend l'écran de surveillance du périmètre et le système de prévention de sortie de voie (disponibles avec certains ensembles). L'écran de surveillance du périmètre Infiniti utilise de petites caméras installées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière pour projeter une vue d'ensemble des obstacles potentiels situés tout autour du véhicule, ce qui contribue à réduire les angles morts lors des manœuvres de stationnement.

Selon Mme Durward : « Les rétroviseurs classiques, peu importe le soin que vous mettez à les utiliser, ne peuvent tout simplement pas vous permettre de voir tout autour du véhicule aussi efficacement que cet écran à quatre caméras. Les sonars sur pare-chocs arrière aident à détecter les objets situés derrière, mais ne donnent aucune idée de ce qui se trouve autour du véhicule. »

Le système de prévention de sortie de voie est un développement du système de détection de sortie de voie. Au lieu de n'utiliser que des signaux visuels et sonores pour alerter le conducteur de la dérive accidentelle du véhicule hors de la voie balisée, le système de prévention de sortie de voie utilise le système de contrôle dynamique du véhicule pour aider le conducteur à tenir la bonne trajectoire.

Les deux systèmes font appel à une petite caméra montée derrière le pare-brise pour détecter les traits de balisage de la voie devant le véhicule, dont ils calculent la position relative afin d'avertir le conducteur de toute dérive indésirable (changement de voie sans les clignotants) au moyen de signaux visuels et sonores. La particularité du système de prévention de sortie de voie est d'aider aussi le conducteur par des interventions dynamiques discrètes (afin de produire un effet de lacet

compensatoire) au moyen de la fonctionnalité de gestion individuelle des freins du système de contrôle dynamique du véhicule.

Chaque EX37 2013 est équipé du système de coussins gonflables perfectionné (AABS) Infiniti de série avec coussins gonflables avant complémentaires à deux niveaux de déploiement et capteurs de ceintures de sécurité et capteur du système de classification de l'occupant, de coussins gonflables latéraux gauche et droit, de rideaux gonflables montés au pavillon pour la protection de la tête des occupants des places latérales avant et arrière en cas de collision latérale et de capotage et du moniteur de la pression des pneus.

L'équipement de série comprend aussi un système de ceintures de sécurité à trois points EBA/EBU (EBU seulement côté conducteur) avec tendeurs, limiteurs de charge et ancrages supérieurs à hauteur réglable à l'avant, des appuie-tête à sécurité active à l'avant ainsi que des ancrages supérieurs et inférieurs de type LATCH pour sièges d'enfant à l'arrière.

La structure de carrosserie évoluée de l'EX37 comporte des zones tampons avant et arrière pour aider à dissiper l'énergie de la collision autour de l'habitacle.

Modèles et ensembles d'options

Infiniti propose cinq ensembles pour l'EX37 2013 : Luxe, Voyage, Privilège, Navigation et Technologie.

L'ensemble **Luxe** (de série) comprend plusieurs caractéristiques de sécurité et de commodité d'Infiniti, en plus d'offrir un port de connexion USB avec système d'interface pour les utilisateurs iPod, tandis que l'ensemble **Voyage** contient maintenant un système téléphonique mains libres Bluetooth, une garniture intérieure avec des touches d'érable, un toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante entrebâillable avec ouverture et fermeture monotouche et pare-soleil coulissant.

L'ensemble **Privilège** inclut le système audio Bose haut de gamme avec 11 haut-parleurs, deux caissons d'extrêmes graves et l'écran de surveillance du périmètre incluant un système de sonar avant et arrière. Il comprend également le régulateur de l'air ambiant de pointe avec recirculation automatique, un filtre actif au

polyphénol issu de pépins de raisin et technologie Plasmacluster^{MC}, et des roues et pneus de 19 pouces, lesquels sont offerts de série avec l'ensemble Privilège.

L'ensemble **Navigation** 2013 comprend le système de navigation à disque dur Infiniti, les commandes vocales de la climatisation, de l'audio et de la navigation, le guide des restaurants Zagat^{MD}, un lecteur monodisque DVD intégré au tableau de bord et la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}.

L'ensemble **Technologie** 2013 comprend le système d'aide au maintien de la distance, le système intelligent d'aide au freinage, le système de prévention de sortie de voie avec système de détection de sortie de voie, le régulateur de vitesse intelligent et le système de surveillance de l'angle mort.

« L'EX37 2013 est de retour sous la forme d'un véhicule tout simplement extraordinaire qui procure un plaisir de chaque instant à son propriétaire et à ceux qui le conduisent » a conclu Mme Durward. « Avec sa puissance et son agilité toujours disponibles, il convient parfaitement à quiconque cherche à pimenter son quotidien. »